

The background of the cover is an aerial photograph of a river valley. A wide river flows through the center, with a small town built on a peninsula or bend in the river. The surrounding landscape is lush green with rolling hills and fields. In the foreground, there are dense green trees. The sky is clear and blue.

RÜCKBLICK AUSBlick ZAHLEN



LIEBE LESERIN, LIEBER LESER,

die Landkreise im Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM) locken jedes Jahr viele Besucher an. Touristen freuen sich auf Tagesausflüge zu den vielen sehenswerten Orten der Region. Besonders entspannt funktioniert dies mit Bus und Bahn – man erspart sich die lästige Parkplatzsuche, Kosten für Parktickets und natürlich die Autofahrt. Einen großen Anteil an einer bequemen Anreise hat das VRM-Gäste-Ticket, das nun bereits in drei Landkreisen des VRM-Gebietes angeboten wird.

Auch sonst sind einige erfreuliche Dinge im VRM geschehen, über die es sich zu berichten lohnt. Zum Beispiel können Fahrgäste und Interessierte inzwischen kostenfrei bei der VRM-Info-Hotline anrufen und sich über Tickets, Tarife und Fahrzeiten informieren lassen – guter Rat muss also nicht teuer sein! Dies gilt auch für die Tickets im VRM, denn die Fahrgäste mussten sich 2015 nicht an neue Preise gewöhnen: Diese blieben auf dem Niveau des Vorjahres, eine bisher einmalige Entscheidung im Sinne des Fahrgastes.

Natürlich möchten wir Ihnen auch die weiteren guten Nachrichten aus dem Jahr 2015 kompakt an die Hand geben – diese finden Sie auf den kommenden Seiten im aktuellen Verbundbericht. Wir wünschen Ihnen eine angenehme Lektüre!



Dr. Alexander Saftig, Landrat des Landkreises
Mayen-Koblenz und Vorsitzender der VRM-
Gesellschafterversammlung



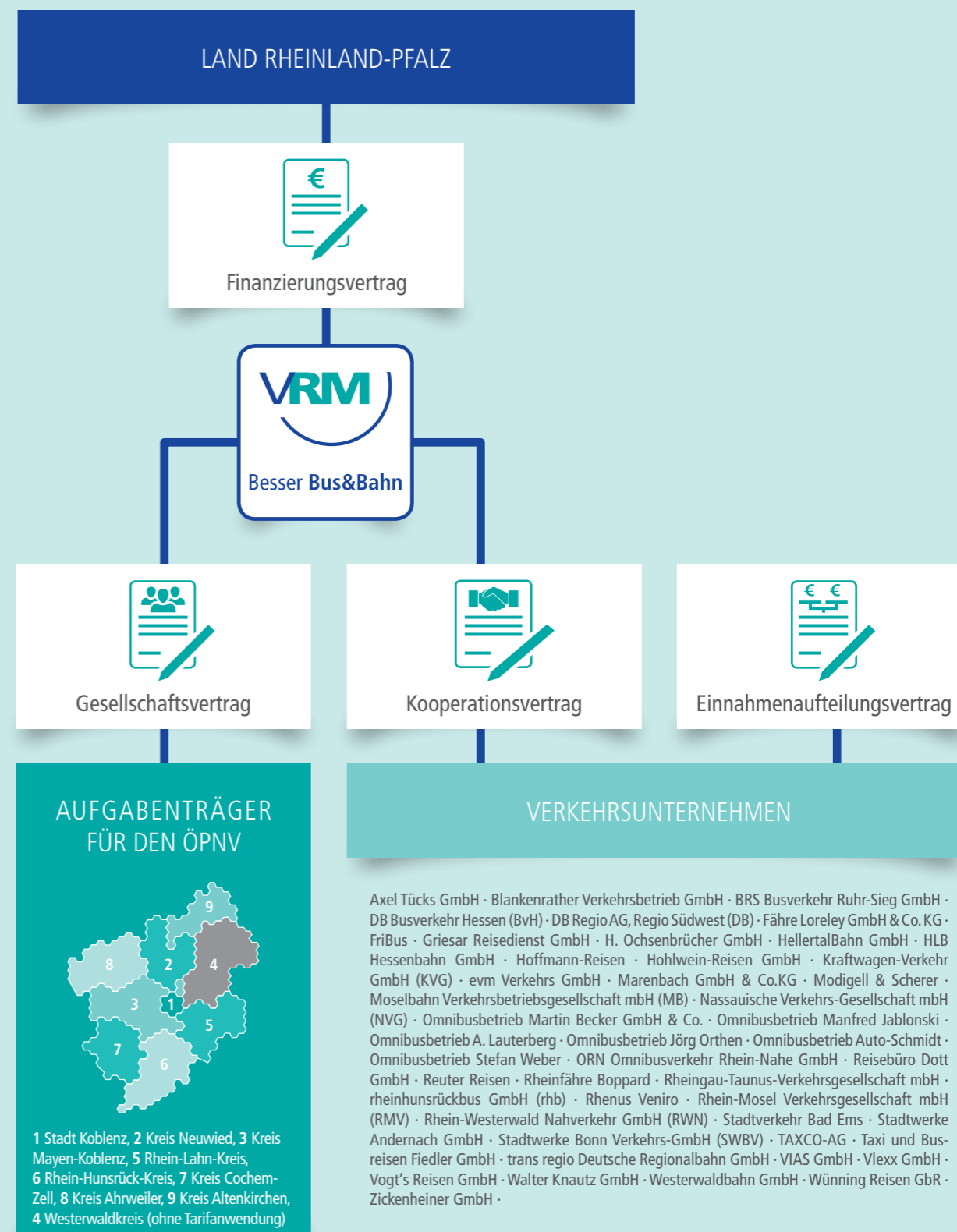
Stephan Pauly M. A.,
Geschäftsführer der VRM GmbH

DER VRM

DIENSTLEISTER FÜR EIN MODERNES MOBILITÄTSANGEBOT IN DER REGION

In Rheinland-Pfalz sind die Landkreise per Gesetz die Aufgabenträger im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Damit sind sie zuständig für die Ausgestaltung der Verkehrsbedienung in ihrem Gebiet. Um einen attraktiven ÖPNV in der Region anzubieten, haben sich die Aufgabenträger zusammengeschlossen und zum 1. Januar 2002 einen einheitlichen Verbundtarif eingeführt. Das war die offizielle Geburtsstunde des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel (VRM). Vorausgegangen waren jahrelange Vorbereitungen, denn gegründet wurde der VRM bereits 1996. Der lange Vorlauf verdeutlicht die Herausforderungen, 9 Aufgabenträger und über 40 Verkehrsunternehmen unter ein Dach zu bringen.

Aufgabe des VRM ist es, eine ausgeglichene Balance zwischen flächendeckender Mobilität und bezahlbaren Fahrpreisen für die Fahrgäste sowie wirtschaftlichen Einnahmen für die Verkehrsunternehmen zu finden. Daher untersucht der Verbund jährlich sein Angebot sowie die interne und externe Preisentwicklung. Nach der bis dato einmaligen Entscheidung, die Tarife im Jahr 2015 auf dem gleichen Niveau wie 2014 zu halten, mussten diese zum 1. Januar 2016 wieder leicht erhöht werden.





HAPPY DAYS

JECKE ERSARNISSE AN DEN TOLLEN TAGEN

FEBRUAR, GESAMTES VRM-GEBIET Ein paar Bierchen trinken und mit dem Auto nach Hause? Das geht natürlich auch an Karneval nicht! Um aber jedem Jecken ein unbeschwertes Feiern zu ermöglichen, hat der VRM auch 2015 die beliebten „Happy Days“ ausgerufen: Von Weiberdonnerstag bis Veilchendienstag konnten wieder bis zu 5 Närrinnen und Narren mit einer Tageskarte zusammen zu Partys oder Sitzungen fahren, ohne Angst um den Führerschein zu haben.

Im Vergleich zu einer Minigruppenkarte sparten die Freunde der fünften Jahreszeit somit bis zu 50 Prozent und bis zu 80 Prozent gegenüber Einzelfahrscheinen. Natürlich galt das Angebot auch dieses Mal nicht ausschließlich für Partylöwen, sondern auch Karnevalsmuffel kamen auf ihre Kosten und konnten mit den Tickets dem Trubel entfliehen.

IMMER BELIEBTER:

HALTEPUNKT KOBLENZ-STADTMITTE

FEBRUAR, KOBLENZ Im Jahr 2011 wurde der zentral gelegene Schienenhaltepunkt Koblenz-Stadtmitte eröffnet. Seitdem erfreut er sich großer und steigender Beliebtheit. Mit durchschnittlich 4.750 Fahrgästen an Wochentagen und 3.200 Fahrgästen an Samstagen und Sonntagen gehört Koblenz-Stadtmitte zu den Top 5 der Bahnhöfe im Norden von Rheinland-Pfalz. Bedient wird der Haltepunkt von den Linien RE 5 (Koblenz – Mönchengladbach), RB 26 (Koblenz – Köln), RB 27 (Koblenz – Mönchengladbach), SE 10 (Neuwied – Koblenz – Frankfurt) sowie seit dem Fahrplanwechsel 2014 auch von der neuen Linie RB 23 (Mayen – Koblenz – Limburg a. d. Lahn). Das Koblenzer Zentrum ist somit aus allen „Bahnrichtungen“ erreichbar, was vielleicht auch seine Beliebtheit bei Pendlern und Wochenendeinkäufern erklärt.



AUF WIEDTAL-TOUR

... MIT DER REGIOLINIE 131

APRIL, NEUWIED Pünktlich zum Start der Freizeitsaison stellte der VRM in Zusammenarbeit mit dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord, der Rhein-Westerwald Nahverkehr GmbH und dem Landkreis Neuwied den überarbeiteten Flyer zur RegioLinie 131 vor. Neben dem gesamten ÖPNV-Angebot im Wiedtal gibt er einen Überblick über zahlreiche Sehenswürdigkeiten und Veranstaltungen, die bequem mit dem Bus zu erreichen sind.

Bei der offiziellen Vorstellung des Flyers freuten sich auch der 1. Kreisabgeordnete Achim Hallerbach und Neuwieds Bürgermeister Werner Grüber über die Neuaufgabe des Flyers, der einen Beitrag leisten soll, das Fahrangebot nicht weiter verringern zu müssen: „Ich freue mich“, so Bürgermeister Werner Grüber, „dass wir mit dem Info-Flyer diesem Trend entgegensteuern konnten und wieder mehr Fahrgäste gewonnen haben. Insbesondere die touristischen Besucher im Wiedtal sollen auf diese überregionale Linie aufmerksam werden. Und vielleicht gelingt es uns ja auch noch, bei einem weiteren Anstieg auch das Fahrtenangebot aufzustocken.“

Der Flyer enthielt zudem ein Gewinnspiel mit tollen Preisen: Als Hauptgewinn winkte ein Wellness-Wochenende in Waldbreitbach, weitere Teilnehmer konnten sich über gefüllte Westerwälder Wanderucksäcke und Tageskarten für das Wiedtalbad freuen.



VRM-GÄSTE-TICKET:

SCHON IN DREI LANDKREISEN ERHÄLTlich!

APRIL, KOBLENZ Während Urlauber bereits seit 2011 im Landkreis Cochem-Zell und seit 2014 im Landkreis Ahrweiler vom Gäste-Ticket profitieren, erfreuen sich die Touristen im Landkreis Mayen-Koblenz seit 2015 an diesem Angebot. Mit dem Gäste-Ticket können sie alle Busse und Züge des ÖPNV in dem Landkreis kostenfrei nutzen, in dem sie gerade Urlaub machen.

Das Ticket bieten die teilnehmenden Beherbergungsbetriebe an, von denen es in jedem Landkreis immer mehr gibt – es spricht sich also herum, dass das Gäste-Ticket für viele Touristen ein Argument für die Buchung ist. Denn zusätzlich zur kostenfreien ÖPNV-Nutzung bietet es bei vielen Einrichtungen Preisnachlässe, sodass die Urlauber doppelt profitieren: kostenfrei zu ihrem Ziel kommen und dort beim Eintritt sparen. Die Teilnahme lohnt sich aber nicht nur für Touristen, sondern auch für die Beherbergungsbetriebe, die ihre Gäste mit einem attraktiven Zusatzangebot überzeugen können.



VRM-HOTLINE –

TELEFONISCHE AUSKÜNFTE JETZT KOSTENFREI!

MAI, GESAMTES VRM-GEBIET „Fragen kostet nichts“ – seit dem 1. Juni 2015 gilt dies auch für Fahrgäste, die ihre Fragen zu Tickets oder Fahrplänen telefonisch bei der VRM-Info-Hotline stellen. Bis dahin kosteten die Anrufe 14 Cent pro Minute aus dem Festnetz bzw. bis zu 42 Cent pro Minute bei Mobilfunk-Verbindungen. Seit der Umstellung auf eine kostenfreie 0800-Vorwahl entfallen diese Kosten – und Fragen kostet beim VRM tatsächlich nichts mehr.

NEUES FAHRTENANGEBOT

IM RHEIN-LAHN-KREIS

DEZEMBER, RHEIN-LAHN-KREIS Zum Fahrplanwechsel 2015 hat das Altenkirchener Verkehrsunternehmen Martin Becker die Buslinien der Linienbündel Einrich und Blaues Ländchen-Loreley übernommen. Zum Bündel Einrich mit jährlich 805.000 Nutzwagenkilometern gehört die Region zwischen Nastätten, Katzenelnbogen und Diez, die durch 8 Buslinien erschlossen wird. Die Region zwischen Braubach, Nastätten und St. Goarshausen gehört mit 13 Linien und jährlich 703.000 Nutzwagenkilometern zum Bündel Blaues Bändchen-Loreley. Die Ausschreibung erfolgte natürlich nach den Vorgaben des EU-Rechts.



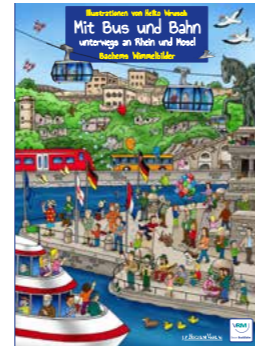
VRM-KALENDER 2016:

„HISTORISCHE SPUREN IM RHEINLAND“
ENTDECKEN

NOVEMBER, KOBLENZ Unter dem Titel „Historische Spuren im Rheinland“ setzt der VRM die langjährige Zusammenarbeit mit dem Kölner J.P. Bachem Verlag fort. Fotografiert wurden die Motive des Kalenders wie in den Vorjahren von Jan Rodomski.

Der Kalender stellt Orte im Gebiet des VRM vor, an denen der Geist der Geschichte noch heute weht. In der mittlerweile langen Reihe der Themenkalender folgt die Ausgabe 2016 den Spuren der historischen Stätten im Rheinland beispielsweise in Remagen, Bad Ems, Simmern oder Kaub. Als Ergänzung gibt es auf den Rückseiten Texte zu den historischen Begebenheiten und Zusammenhängen, ausführliche Anreisebeschreibungen weisen den Weg mit Bus und Bahn. Komplettiert werden die Informationen durch lokale Veranstaltungstipps.

Der limitierte Kalender kostete 14,95 Euro. Alle Kalenderfreunde, die leer ausgegangen sind, konnten den Kalender zudem über das Jahr nach und nach herunterladen und selbst ausdrucken.



AUF VRM- ENTDECKUNGSTOUR MIT WIMMELBILDERN

DEZEMBER, KOBLENZ Unter dem Titel „Mit Bus und Bahn unterwegs an Rhein und Mosel“ hat der VRM gemeinsam mit dem Kölner J.P. Bachem Verlag ein Wimmelbilderbuch erstellt. Illustriert wurde das Buch vom erfahrenen Wimmelbuch-Illustrator Heiko Wrusch.

Auf fünf Doppelseiten zeigt es die abwechslungsreiche Landschaft an Rhein und Mosel sowie schöne Ausflugsziele, die mit Bus und Bahn im VRM-Gebiet zu erreichen sind. Auf allen Bildern lassen sich lustige Details entdecken – und natürlich unterschiedliche Busse und Bahnen!

Das Buch kann für 14,95 Euro beim Bachem-Verlag bestellt oder im örtlichen Bücherladen gekauft werden. Zudem schenkte der VRM jedem Kindergarten und jeder Kita im VRM-Gebiet ein Exemplar. Auf diese Weise kommen die Kinder bereits früh spielerisch mit dem ÖPNV in der Region in Kontakt.

DER VRM WIRD GRÖßER –

WILLKOMMEN WESTERWALDKREIS!

Am 1. Januar 2017 ist es soweit: Der VRM erweitert sein Verbundtarifgebiet durch die Aufnahme des Westerwaldkreises. Dadurch profitieren vor allem Pendler zwischen dem bisherigen Verbundtarifgebiet und dem Westerwaldkreis sowie Touristen in der Region, für die die Suche nach den richtigen Tickets deutlich einfacher wird. Verbunden wird dies mit einem neuerlichen Verzicht einer Tarifierhöhung – zum zweiten Mal nach 2015 werden die Fahrgäste auch 2017 für ihre Treue belohnt werden.



VERBUND-STRUKTURDATEN

STABILE EINWOHNERZAHL IM VRM-VERBUNDGEBIET

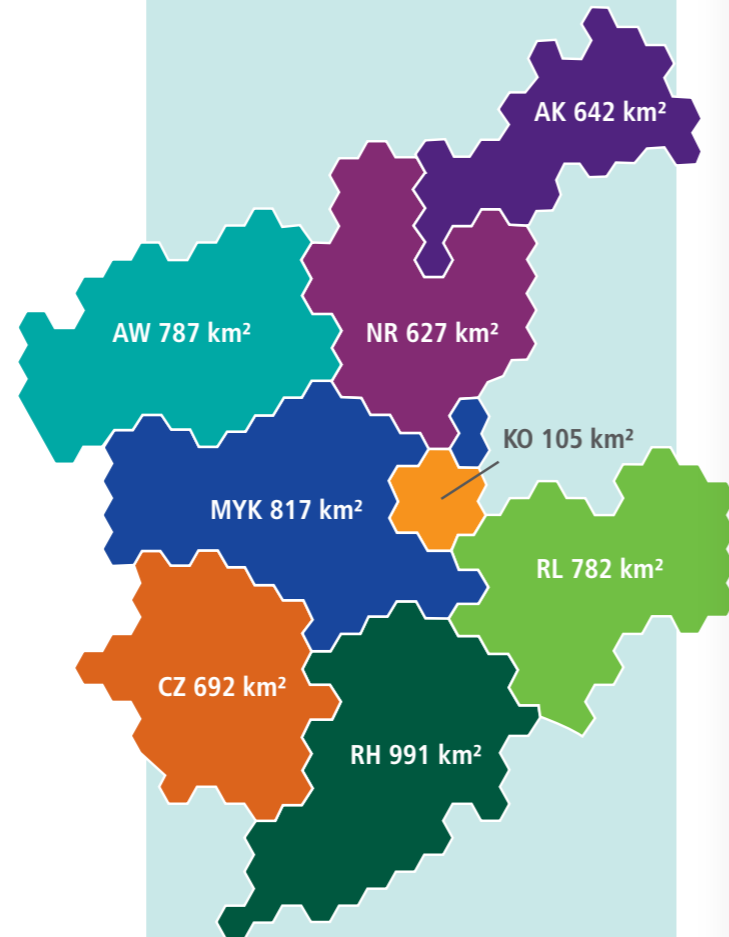
Rund eine Million Menschen leben im VRM-Verbundgebiet. In allen Landkreisen gibt es erfreulicherweise geringe Steigungen der Einwohnerzahlen. Auch die weiterhin steigenden Erwerbstätigen-Zahlen sind erfreulich.

Damit einhergehend erhöhte sich auch der Pkw-Bestand, dennoch ist die Pkw-Dichte gesunken. Besonders erfreulich für die Landkreise ist die deutliche Steigerung der Übernachtungsgäste.

Eine positive Entwicklung ist auch bei der Verkehrsleistung zu erkennen – nach einem Rückgang 2014 konnte diese 2015 wieder gesteigert werden. Leider ist die Anzahl der Stammkunden um knapp 6,5 Prozent gesunken, als Ausgleich konnten bedeutend mehr „Jedermann-Fahrkarten“ verkauft werden.

VRM	2014	2015
Haltestellen gesamt	3.602	3.602
davon Schienenhaltepunkte	122	122
Tarifwaben	345	346
Verkehrsunternehmen	46	47
Streckennetzlänge [km]	9.519	10.229
davon Schiene [km]	448	448
ÖPNV-Linien	376	398

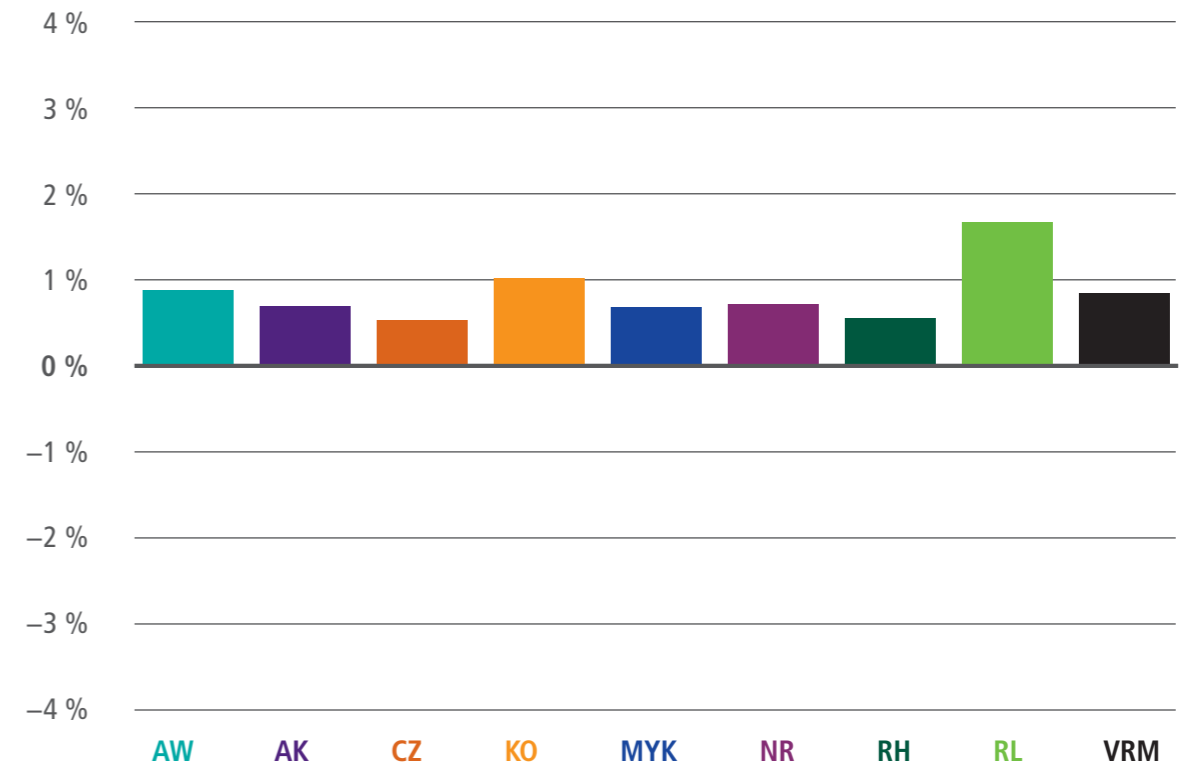
Quellenangaben zum Zahlenwerk siehe hintere Umschlagseite innen.



FLÄCHE DES TARIFGEBIETS (GESAMT 5.443 KM²)

ENTWICKLUNG DER EINWOHNERZAHLEN

VERÄNDERUNG DER EINWOHNERZAHLEN NACH LANDKREISEN VON 2014 AUF 2015

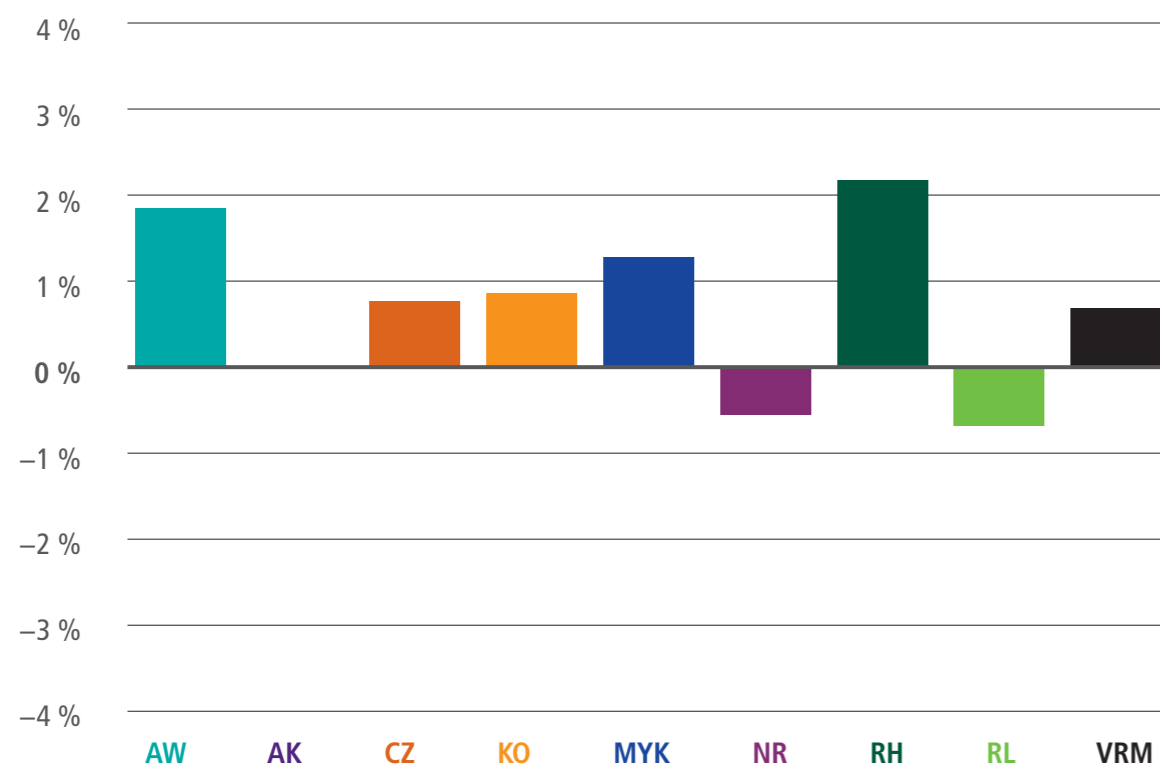


EINWOHNERZAHLEN NACH LANDKREISEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Landkreis/Kürzel	2014	2015	Veränderung
Ahrweiler/AW	126.643	127.770	0,89 %
Altenkirchen/AK	128.228	129.171	0,74 %
Cochem-Zell/CZ	62.041	62.391	0,56 %
Koblenz/KO	111.434	112.586	1,03 %
Mayen-Koblenz/MYK	210.441	211.925	0,71 %
Neuwied/NR	179.317	180.655	0,75 %
Rhein-Hunsrück/RH	101.945	102.529	0,57 %
Rhein-Lahn/RL	121.487	123.543	1,69 %
Gesamt/VRM	1.041.536	1.050.570	0,87 %

ENTWICKLUNG DER ERWERBSTÄTIGENZAHLEN

VERÄNDERUNG DER ERWERBSTÄTIGENZAHLEN NACH LANDKREISEN VON 2013 AUF 2014

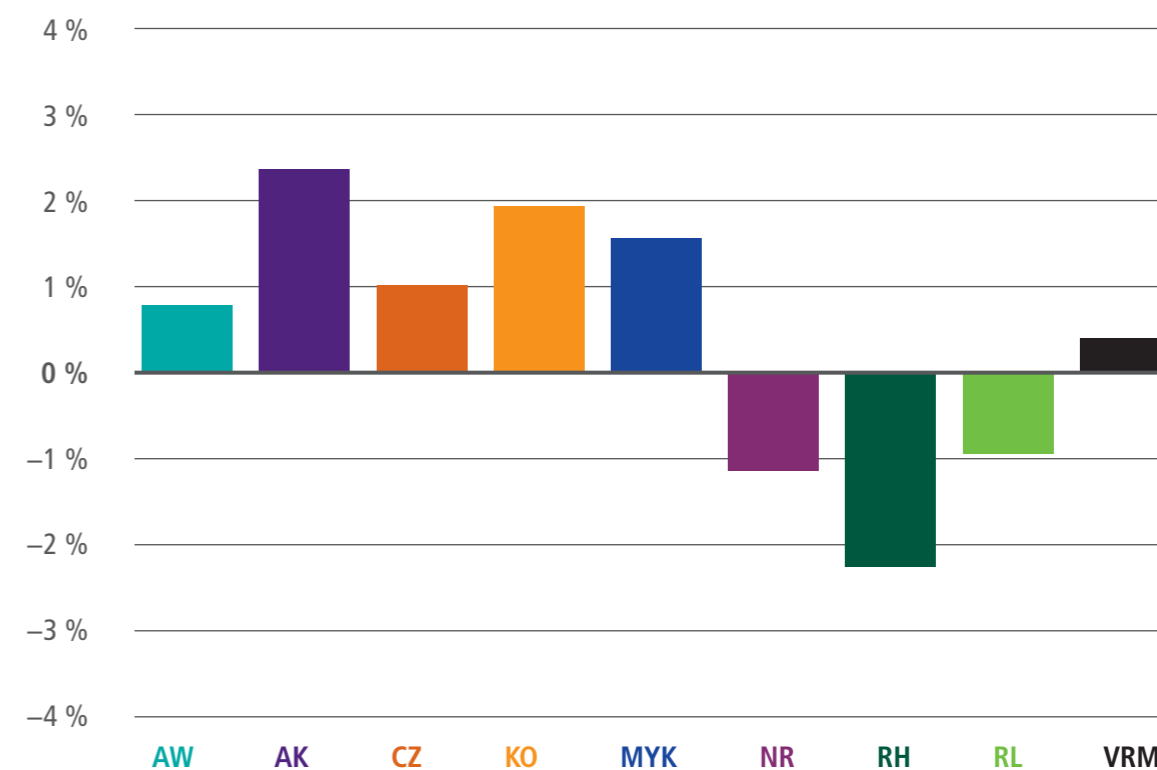


ERWERBSTÄTIGENZAHLEN NACH LANDKREISEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2013 AUF 2014

Landkreis/Kürzel	2013	2014	Veränderung
Ahrweiler/AW	43.500	44.300	1,84 %
Altenkirchen/AK	48.500	48.500	0,00 %
Cochem-Zell/CZ	26.200	26.400	0,76 %
Koblenz/KO	95.000	95.800	0,84 %
Mayen-Koblenz/MYK	86.000	87.100	1,28 %
Neuwied/NR	73.200	72.800	-0,55 %
Rhein-Hunsrück/RH	45.900	46.900	2,18 %
Rhein-Lahn/RL	43.400	43.100	-0,69 %
Gesamt/VRM	461.700	464.900	0,69 %

ENTWICKLUNG DES PKW-BESTANDS

VERÄNDERUNG DES PKW-BESTANDS NACH LANDKREISEN VON 2014 AUF 2015

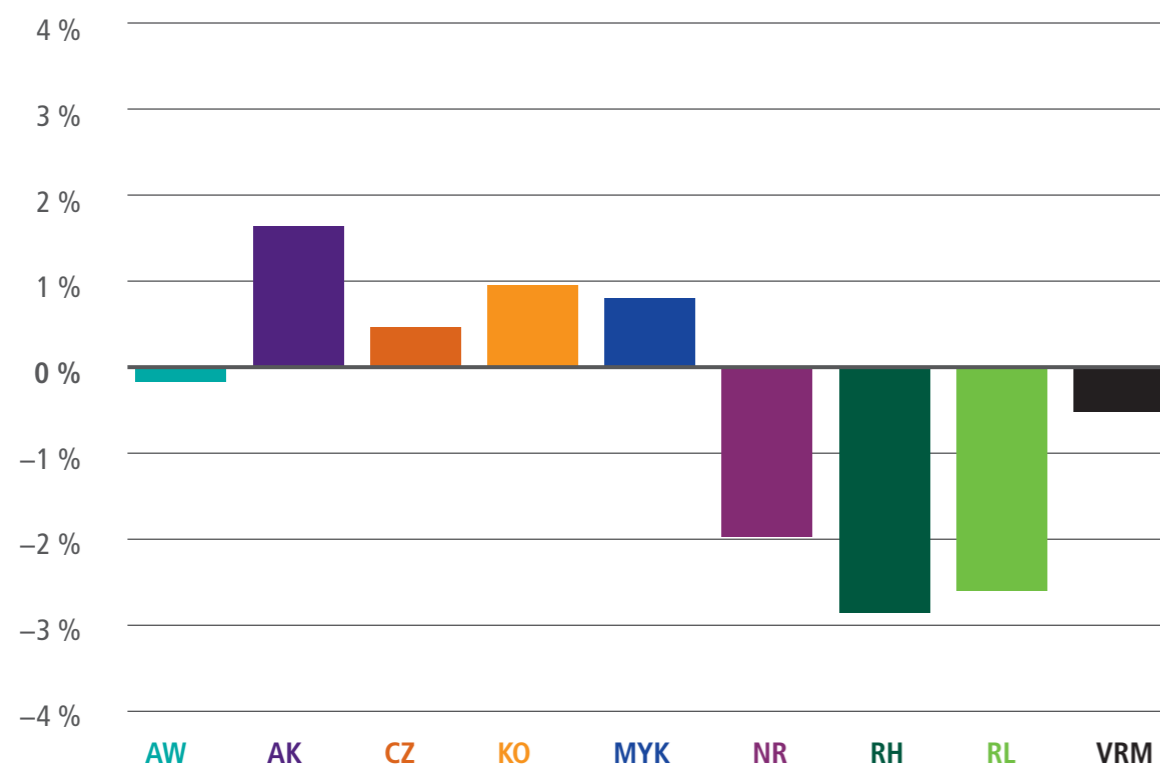


PKW-BESTAND NACH LANDKREISEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Landkreis/Kürzel	2014	2015	Veränderung
Ahrweiler/AW	78.016	78.620	0,77 %
Altenkirchen/AK	77.572	79.392	2,35 %
Cochem-Zell/CZ	38.638	39.027	1,01 %
Koblenz/KO	57.765	58.875	1,92 %
Mayen-Koblenz/MYK	128.158	130.143	1,55 %
Neuwied/NR	109.837	108.571	-1,15 %
Rhein-Hunsrück/RH	64.660	63.200	-2,26 %
Rhein-Lahn/RL	75.099	74.386	-0,95 %
Gesamt/VRM	629.745	632.214	0,39 %

ENTWICKLUNG DER PKW-DICHTE

VERÄNDERUNG DER PKW-DICHTE NACH LANDKREISEN VON 2014 AUF 2015 (JE 1.000 EINWOHNER)

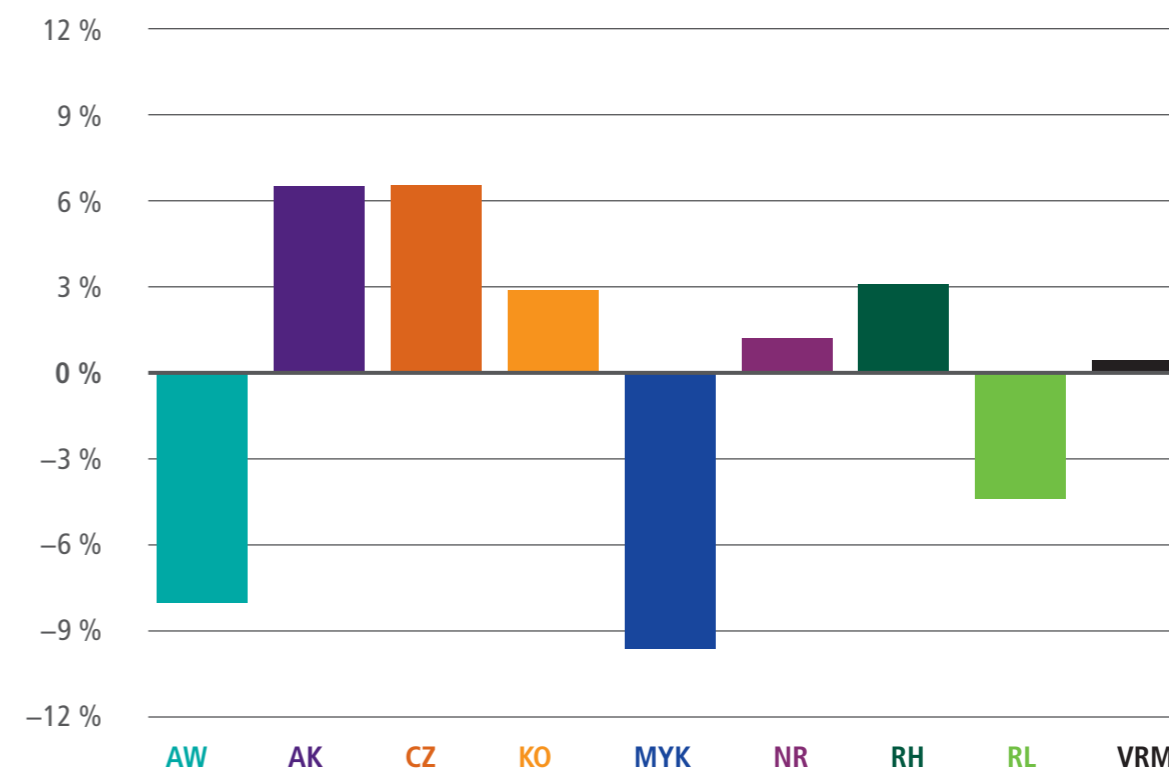


PKW-DICHTE NACH LANDKREISEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Landkreis/Kürzel	2014	2015	Veränderung
Ahrweiler/AW	616	615	-0,16 %
Altenkirchen/AK	605	615	1,65 %
Cochem-Zell/CZ	623	626	0,48 %
Koblenz/KO	518	523	0,97 %
Mayen-Koblenz/MYK	609	614	0,82 %
Neuwied/NR	613	601	-1,96 %
Rhein-Hunsrück/RH	634	616	-2,84 %
Rhein-Lahn/RL	618	602	-2,59 %
Gesamt/VRM	605	602	-0,50 %

ENTWICKLUNG DER ZUGELASSENEN BUSSE

VERÄNDERUNG DER ANZAHL ZUGELASSENER BUSSE NACH LANDKREISEN VON 2014 AUF 2015



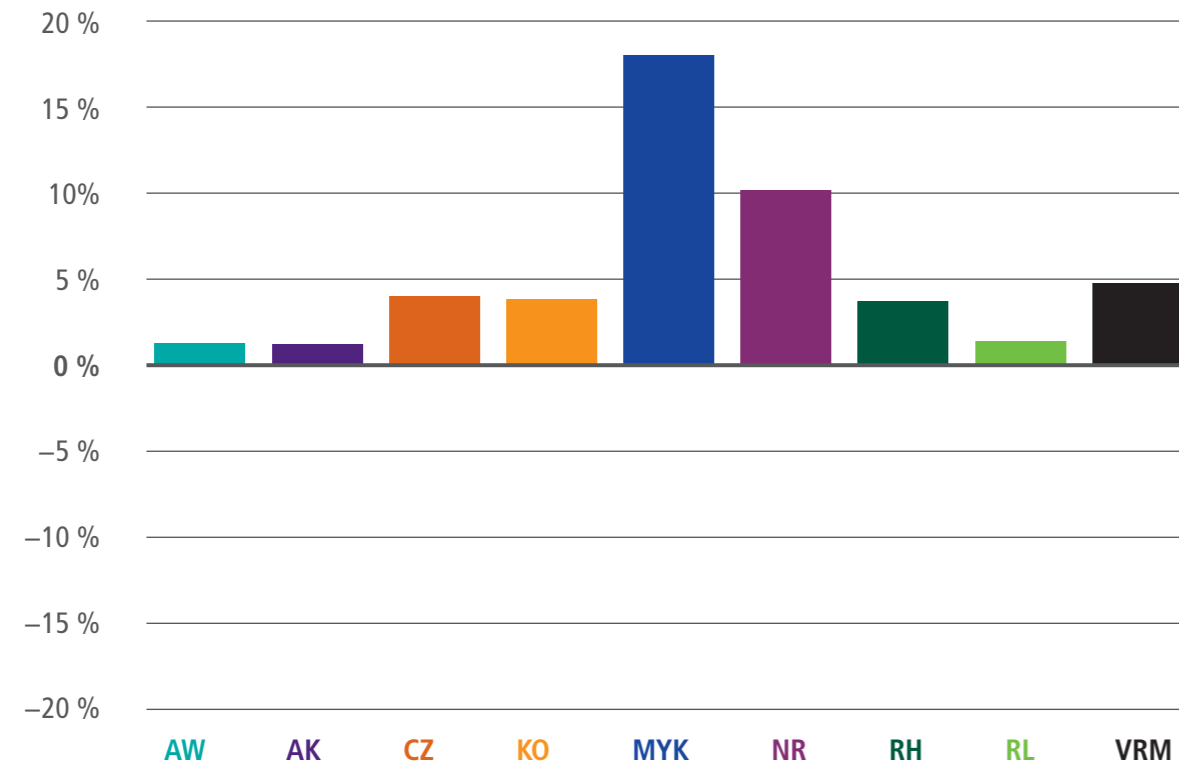
ZUGELASSENE BUSSE NACH LANDKREISEN JEWEILS ZUM 1. JANUAR DES JAHRES UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Landkreis/Kürzel	2014	2015	Veränderung
Ahrweiler/AW	150	138	-8,00 %
Altenkirchen/AK	290	309	6,55 %
Cochem-Zell/CZ	76	81	6,58 %
Koblenz/KO	276	284	2,90 %
Mayen-Koblenz/MYK	177	160	-9,60 %
Neuwied/NR	162	164	1,23 %
Rhein-Hunsrück/RH	257	265	3,11 %
Rhein-Lahn/RL	138	132	-4,35 %
Gesamt/VRM	1.526	1.533	0,46 %

Die Werte von 2014 können gegenüber denen im Verbundbericht 2014 aufgrund von Nachberechnungen abweichen.

ENTWICKLUNG DER ÜBERNACHTUNGSZAHLEN

VERÄNDERUNG DER ÜBERNACHTUNGEN NACH LANDKREISEN VON 2014 AUF 2015

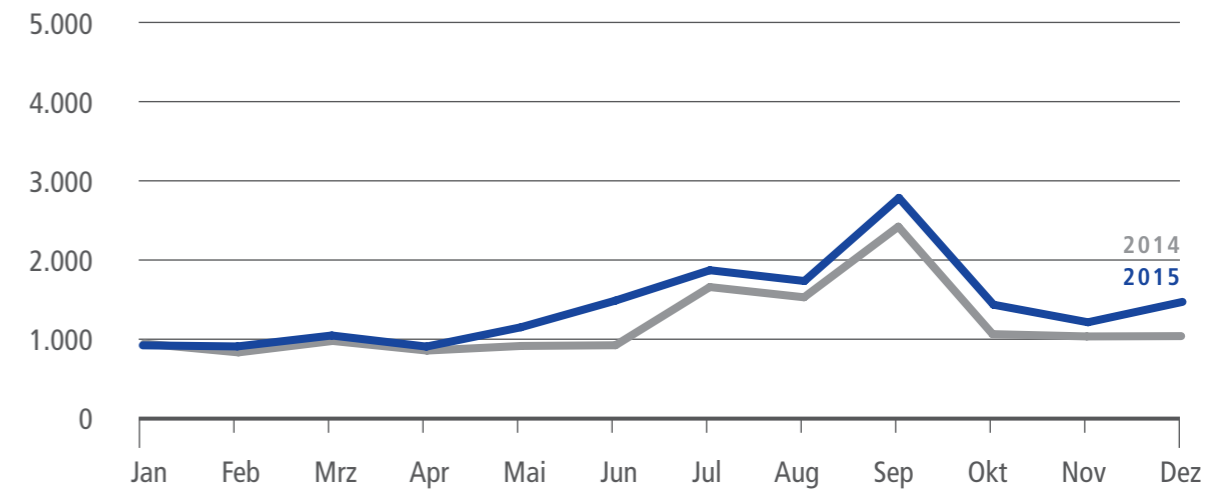


ÜBERNACHTUNGEN NACH LANDKREISEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Landkreis/Kürzel	2014	2015	Veränderung
Ahrweiler/AW	1.424.568	1.442.028	1,23 %
Altenkirchen/AK	222.092	224.692	1,17 %
Cochem-Zell/CZ	2.196.798	2.284.545	3,99 %
Koblenz/KO	640.089	664.354	3,79 %
Mayen-Koblenz/MYK	776.502	915.974	17,96 %
Neuwied/NR	282.578	311.238	10,14 %
Rhein-Hunsrück/RH	864.446	896.177	3,67 %
Rhein-Lahn/RL	826.240	837.310	1,34 %
Gesamt/VRM	7.233.313	7.576.318	4,74 %

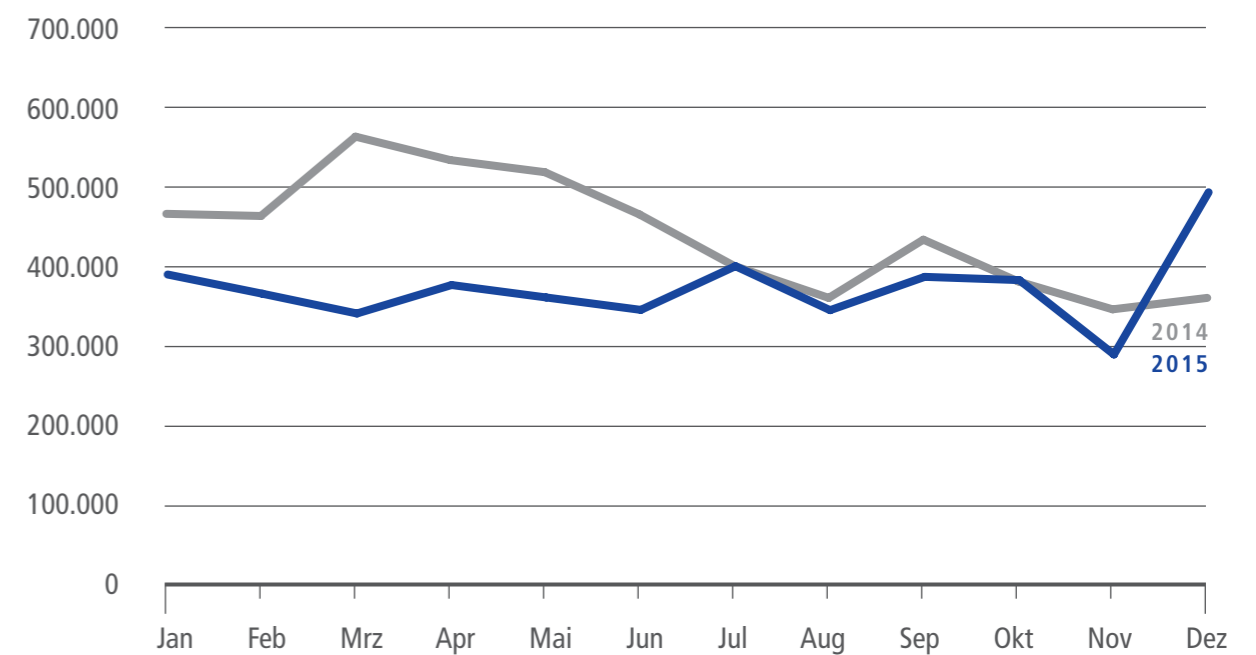
HOTLINE- UND INTERNETNUTZUNG

ANRUFEN DER KOSTENLOSEN SERVICENUMMER 0800 5 986 986* NACH MONATEN 2014 UND 2015



* gültig seit 1. Juni 2015, davor 01805 986 986

AUFRUFE DER SEITE WWW.VRMINFO.DE IN DEN JAHREN 2014 UND 2015



EINNAHMEN, VERKEHRSNACHFRAGE UND VERKEHRSLEISTUNG

ZAHLEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Einnahmen	2014	2015	Veränderung
Schülerkarten inkl. Kindergarten	42.411.577	41.488.826	-2,18%
Jedermann-Fahrausweise	29.800.945	31.242.778	4,84%
Sonstige	817.930	68.044	-91,68%
Gesamt/VRM	73.030.452	72.799.648	-0,32%

ZAHLEN UND PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

Fahrten mit ...	2014	2015	Veränderung
Schülerkarten inkl. Kindergarten	46.232.440	44.934.632	-2,81%
Jedermann-Fahrausweise	30.207.444	27.124.571	-10,21%
Sonstige	-1.242.167	-1.325.152	-6,68%
Gesamt/VRM	75.197.717	70.734.051	-5,94%

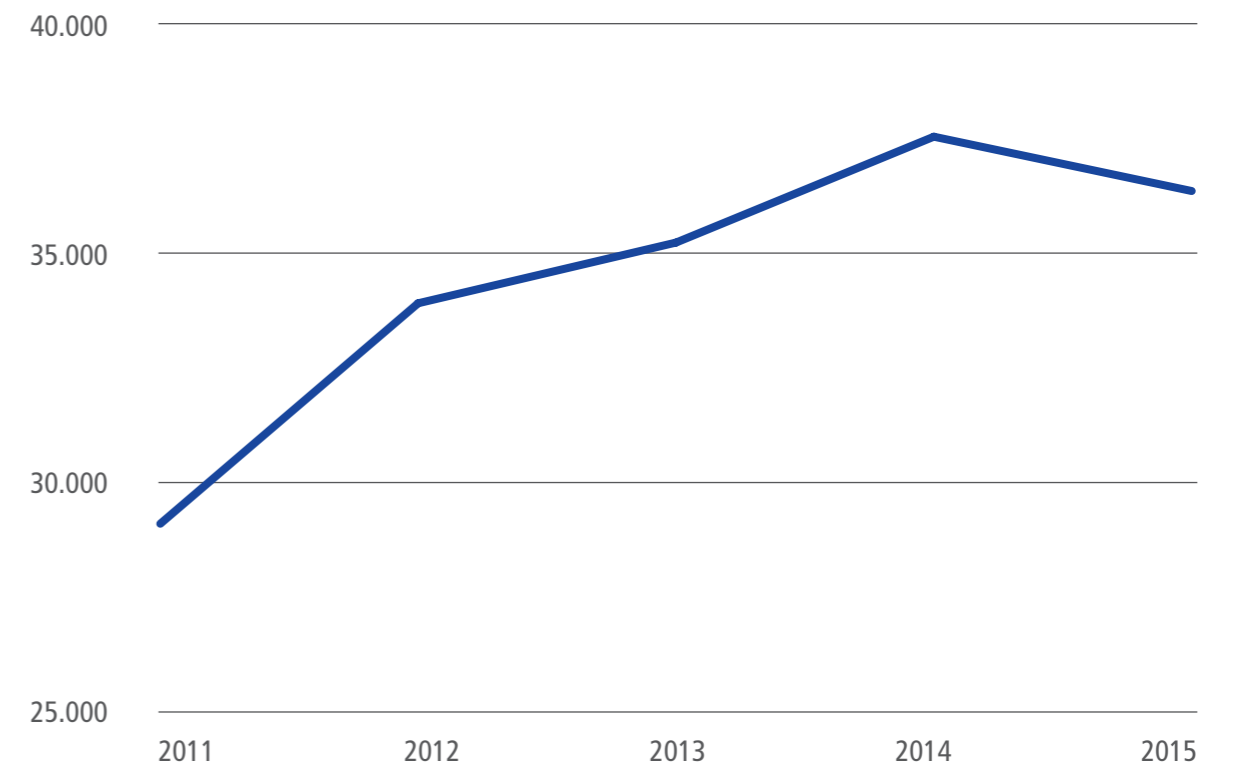
VERKEHRSLEISTUNG UND ERLÖSE SOWIE PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

	2014	2015	Veränderung
Verkehrsleistung [Pkm]	989.909.581	992.047.345	0,22%
Mittlere Reiseweite [km/Fahrgast]	14,30	14,21	-0,63%
Einnahmen je Einwohner	70,12 €	69,30 €	-1,17%
Einnahmen je Fahrt	103 Ct.	97 Ct.	-5,83%
Einnahmen je Pkm	7,38 Ct.	7,34 Ct.	-0,54 %

Die Werte von 2014 auf dieser Seite können gegenüber denen im Verbundbericht 2014 aufgrund von Nachberechnungen abweichen.

ENTWICKLUNG DER STAMMKUNDENZAHLEN

ENTWICKLUNG DER STAMMKUNDEN* IN DEN LETZTEN FÜNF JAHREN



ENTWICKLUNG DER STAMMKUNDEN* IN DEN LETZTEN FÜNF JAHREN
SOWIE PROZENTUALE VERÄNDERUNG VON 2014 AUF 2015

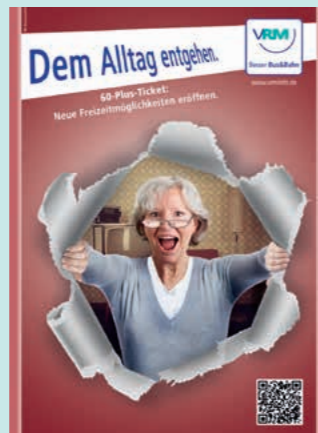
	2011	2012	2013	2014	2015	Veränderung
Stammkunden*	29.126	33.878	35.186	37.468	36.297	-3,13%

* Abo-Kunden, SemesterTicket, MobilCard, SchülerPlusTicket, Job-Ticket, 60-Plus-Ticket Abo
Die Werte von 2014 auf dieser Seite können gegenüber denen im Verbundbericht 2014 aufgrund von Nachberechnungen abweichen.

VERÖFFENTLICHTE FAHRGASTINFORMATIONEN

AUFLAGE DER VERBUNDFAHRPLÄNE

Landkreis/Kürzel	Auflage
Ahrweiler/AW	5.500
Altenkirchen/AK	2.000
Cochem-Zell/CZ	7.000
Neuwied/NR	9.000
Mayen-Koblenz/MYK & Koblenz/KO	9.000
Rhein-Hunsrück/RH	3.000
Rhein-Lahn/RL	4.500
Schieneverkehr	5.500
Gesamt	45.500



AUFLAGE WEITERER PRINTMEDIEN

Medium	Auflage
Tarifwabenplan	22.500
Liniennetzplan	11.000
Fahrkarteninfobroschüre	20.000
VRM-MobilCard-Flyer	25.000
60-Plus-Ticket-Flyer	10.000
Freizeit-Flyer	14.000
Happy-Days-Plakate	650
Happy-Days-Flyer	12.000
Plakate mit 5 Motiven	7.000

QUELLENANGABEN ZAHLENWERK

Fläche Tarifgebiet und Einwohnerzahlen

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (www.statistik.rlp.de/staat-und-gesellschaft/bevoelkerung-und-gebiet/tabellen/bevoelkerung-nach-verwaltungsbezirken/) · Statistisches Bundesamt · www.destatis.de

Erwerbstätigenzahlen

Arbeitskreis Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder (Hessisches Statistisches Landesamt), Veröffentlichungen Reihe 2, Band 1, Tabelle 5 (Excel; jeweils 1 Jahr zurück) · www.aketr.de · Erfasst werden demnach alle Personen, die im jeweiligen Gebiet ihren Wohn- und Arbeitsort haben, zuzüglich der außerhalb dieses Gebietes wohnenden Personen, die als Einpendler in diese Region ihren Arbeitsort erreichen.

Pkw-Bestand und zugelassene Busse

Statistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) · www.kba.de

Verkehrsleistung

Eigene Berechnungen des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel

IMPRESSUM

Herausgeber

Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM) · Schloßstraße 18–20 · 56068 Koblenz ·
Info-Hotline: 0800 5 986 986 (kostenfrei) · www.vrminfo.de

Redaktionsschluss

01.10.2016

Bildnachweis

M. Gajic/istock (Titel) · D. Ketz (S. 2, 4 oben, 8, 14, 25) · Georg Wagner (S. 4 u.) · DB AG (S. 7) ·
Martin Becker GmbH (S. 9) · D. Ketz/Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH (S. 11)

